

Canada, il a fallu instituer un recensement du voiturage motorisé en 1941. Les voituriers sont divisés en deux classes principales: (1) voyageurs et (2) marchandises. Chacune de ces deux classes est divisée en deux catégories: (a) voituriers dont les recettes sont moins de \$20,000 et (b) ceux dont elles sont de \$20,000 et plus. Les compagnies d'autobus engagées dans le service urbain exclusivement comptent comme une classe distincte. Plusieurs réseaux de tramways mettent aussi des autobus en circulation, mais leurs statistiques sont incluses dans celles des tramways électriques et ne figurent pas ici. Les voituriers licenciés travaillant à la construction de routes, de champs d'aviation, etc. ne figurent pas dans les calculs. De même, les services de taxi et de livraison urbaine par camion sont exclus, sauf lorsque leur activité s'étend au commerce interurbain. Les voituriers s'occupant de transport des voyageurs et des marchandises sont classés sous voyageurs ou marchandises selon l'importance du revenu de ces deux sources. Les recettes des compagnies de camionnage découlant du transport des voyageurs et les recettes des compagnies d'autobus découlant du transport des marchandises ne représentent que de petits pourcentages de leurs revenus globaux.

Les exploitants dont les recettes étaient inférieures à \$8,000 en 1941 ont été exclus des compilations de 1942 et des compilations subséquentes. Les chiffres ci-dessous ne sont donc pas comparables en tous points à ceux de 1941, publiés aux pp. 616 et 617 de l'Annuaire de 1943-44.

7.—Capitaux, recettes, employés et matériel des entrepreneurs de voiturage motorisé, 1943 et 1944

NOTA.—Les gros entrepreneurs de voiturage de marchandises comprennent ceux dont les recettes annuelles sont de \$20,000 ou plus; les petits entrepreneurs, ceux dont les recettes annuelles varient de \$8,000 à \$20,000.

Détails	Entrepreneurs de voiturage de marchandises				Entrepreneurs de transport des voyageurs		Totaux	
	Gros		Petits		1943	1944	1943	1944
	1943	1944	1943	1944				
Entrepreneurs.....nomb.	472	498	426	384	490	479	1,388	1,361
Placements—								
Terrains, bâtiments, outillage, etc.....\$	24,097,599	24,943,461	3,485,214	3,134,904	22,357,771	26,108,096	49,940,584	54,186,461
Recettes—								
Marchandises..\$	37,628,852	39,541,603	5,371,243	4,823,750	440,970	386,097	43,441,065	44,751,450
Voyageurs—								
Interurbains et ruraux.....\$	218,589	275,964	38,230	28,504	21,890,154 ¹	25,151,597	22,146,973 ¹	25,456,065
Urbains.....\$	néant	néant	néant	néant	7,770,693 ¹	8,560,612	7,770,693 ¹	8,560,612
Diverses.....\$	1,561,595	1,787,629	217,613	205,862	882,616	945,986	2,661,824	2,939,477
Totaux, recettes..\$	39,409,036	41,605,196	5,627,086	5,058,116	30,984,433	35,044,292	76,020,555	81,707,604
Propriétaires actifs.....nomb.	253	268	301	335	326	328	880	931
Employés—								
Le 15 juil..nomb.	11,320	11,552	1,503	1,288	5,357	5,790	18,180	18,630
Le 15 déc.. “	11,137	11,458	1,378	1,236	5,506	5,930	18,021	18,624
Gages totaux...\$	15,734,047	16,743,548	1,563,117	1,400,672	8,499,821	9,642,877	25,796,985	27,787,097
Outillage—								
Camions..nomb.	5,472	5,391	1,398	1,205	167	176	7,037	6,772
Tracteurs, unités à demi-remorque. “	1,957	1,954	90	81	22	28	2,069	2,063
Remorques... “	861	1,013	92	69	21	21	974	1,103
Autobus... “	35	39	12	10	2,945	3,055	2,992	3,104

¹ Révisé depuis la publication de l'Annuaire de 1945.